



LEGENDA

- 149/137 značení katastr
- záměrový objekt rekonstrukce / přesah zastřešení
- objekty nepodléhající projektu
- Finální opravná stěrka na beton tl.3mm - aplikovat na schody, stěny anglických dvorků, betonových pochodzích ploch po celkovém očištění a zdrsnění povrchu
- spásková kanalizace
- stávající vodovod
- STL plynovodní řád, EON
- podzemní metalický kabel CETIN
- podzemní neprovzdušované síť CETIN
- nezaměřený průběh metalického kabelu CETIN
- nadzemní síť CETIN
- podzemní elektrické vedení veřejného osvětlení + lampa
- Síť SŽDC SSZT- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (pozn.1)
- Síť SŽDC SEE- Správa elektrotechniky a energetiky (pozn.2)

- Vstup do 1NP - vstup zachovat v místě fasádních úprav kryt přístřeškem
- Vstup do 1PP(suterénu) v místě fasádních úprav kryt dočasným přístřeškem

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

STÁVAJÍCÍ STAV

Šachta – štvorcová
Kanalizační šachta
Kanalizační vpust
Soupeř – voda
V.O.
Parková úprava
Dopravní značka
Strom
Strom jehličnatý
Odvodňovací žlab

Poznámky k sítím:

- Rozvedby sítí SSZT Správa sdělovací a zabezpečovací techniky jsou také uloženy v obvodovém pláši budovy a v dopravní kanceláři. Síť SSZT je nutné vytyčit jak venku, tak uvnitř staniční budovy.
- Síť SEE - Správa elektrotechniky a energetiky. Jde o kabely 400/230V uložené v hloubce cca 50-70 cm s ochranným pásmem 1 metr na každou stranu. Vlivem špatného podkladu (vyjádření) je poloha kabelů, zakreslena v situaci, pouze orientačně.
- Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE upozorňuje, že koleje v žst. České Velenice jsou elektrizované jednofázovou trakční soustavou 25 000V 50Hz. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stávky větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vyprázdnění a zaplnění trakčního vedení. Napákovou vlivku je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odbohem provozu infrastruktury ČR Plzeň. Projekt i stavba samotná musí splňovat veškeré platné normy a předpisy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.
- Veškeré sítě v řešeném území je třeba před zahájením zemních prací vytyčit a ověřit jejich skutečnou polohu.
- Budou dodrženy veškeré podmínky stanovené vlastnickými sítí - viz příložené vyjádření vlastnických sítí.

NAVHOVANÉ PŘÍPOJKY INŽ. SÍTÍ

- přípojka spáskové kanalizace

NAVHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- tuková kanalizace

NÁVRH EXTERIÉR

- navrhované obecné
- návrh - kovové zábradlí
- zeleň
- chodník - betonová dlažba
- betonové zatravnňovací tvarovky
- navržené stromy



a0.000 = 491,280m n.m.

generální dodavatel projektu
Aprea s. r. o.
sídlo firmy: Opatovská 35/1354, 190 00 Praha 9; kancelář: Na Šviháncích 11/1476, 120 00 Praha 2
tel.: +422 277 004 100
e-mail: aprea@aprea.cz
web: www.aprea.cz

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STATNÍ ORGANIZACE, Dlážděná 1003/7, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha IČO: 70994234, datová schránka uvozcjcm	
Obnova výpravní budovy - žst. České Velenice Revoluční 209, České Velenice k.ú. 622111 - České Velenice a.s. 12863	zodpovědný projektant Ing. Petr Legner HIP Ing. arch. Lukáš Štíhlavský výpracoval Ing. Jan Bednář Ing. Radoslav Štěpánek

výkres KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES - NAVHOVANÝ STAV			
mřížka 1:150	dokumentace část C	pará	číslo výkresu
datum 2019/2	dokumentace úplně DPS		03b
formát A2+ (420x1470)			

TENTO DOKUMENT JE VYŠETŘEN VLASTNÍM AUTORA, CLE ÚST BÝ OBLIK, NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT KOPÍROVÁNÍ O PŘEDÁNÍ TŘETÍ OSOBĚ